

WEERPROTOCOL

Uitgangspunt en algemene richtlijnen

De scholen van Present nemen de **adviezen van het KNMI** voor de betreffende regio als uitgangspunt om gevaarlijke situaties zoveel als mogelijk te vermijden. Dit protocol sluit daarbij aan en geldt voor alle basisscholen van de stichting.

- Veiligheid van leerlingen en medewerkers staat altijd centraal en gaat vóór onderwijs.
- Schoolleiding maakt een inschatting van de situatie en communiceert zo vroegtijdig mogelijk en duidelijk naar ouders en personeel op basis van onderstaande afspraken.

Afspraken bij KNMI-waarschuwingen

Code Geel

- **Schoolstatus:** School is open.
- **Leerlingen:** Worden op school verwacht, lessen gaan door.
- **Medewerkers:** Worden geacht te komen.

Code Oranje

- **Schoolstatus:** School is open.
- **Leerlingen:** Ouders/verzorgers maken zelf een veiligheidsafweging en melden zo nodig de leerling af volgens de reguliere afspraken van de school. Lessen gaan door.
- **Medewerkers:** Worden geacht te komen. Tenzij er sprake is van een uitzonderlijke situatie (bijv. onveilige reisomstandigheden, niet weg kunnen komen en/of vastzitten), dan overleg met de schoolleiding.

Code Rood

- **Schoolstatus:** School is gesloten of gaat dicht.¹
- **Scenario's:**
 - **Code rood vóór schooltijd:** Er is geen school.
 - **Code rood tijdens de lesdag:** Er wordt gekeken of leerlingen nog tijdig en veilig naar huis kunnen.
- **Medewerkers:** Blijven thuis of gaan vroegtijdig naar huis. Er blijft personeel op school zolang er ook nog leerlingen zijn. Veiligheid van medewerkers staat (net zoals bij leerlingen) centraal.
- **Communicatie:** Ouders/verzorgers worden geïnformeerd via de reguliere informatiekanalen (bijv. ouderportaal, e-mail, telefoon).

¹ Bij sluiting van de school i.v.m. overmacht bestaat er geen algemene wettelijke verplichting tot noodopvang.

Bijlage:

KNMI waarschuwingen (Bron: website KNMI)

Voor welke weerfenomenen waarschuwt het KNMI? Wanneer wordt er een code geel, oranje of rood uitgegeven?

Wat kan ik verwachten en wat kan ik doen?

Het KNMI geeft waarschuwingen uit voor de volgende weerfenomenen. Klik op het fenomeen voor de risico's en adviezen.

[Gladheid door ijzel](#)

[Gladheid door sneeuw](#)

[Hitte](#)

[Kou](#)

[Mist](#)

[Onweersbuien](#)

[Wind- en waterhozen](#)

[Windstoten](#)

[Zware regen](#)

Waarom waarschuwt het KNMI?

Het KNMI heeft als overheidsinstituut de veiligheidstaak om weerwaarschuwingen uit te geven. Het KNMI waarschuwt als het weer een risico is, om bij te dragen aan een veilig en bereikbaar Nederland. Door tijdig te waarschuwen kunnen mensen zich voorbereiden op gevaarlijk weer waardoor de kans op schade en letsel beperkt wordt. De impact van gevaarlijk weer is het uitgangspunt voor de waarschuwingen. Met algemene adviezen wil het KNMI de impact van gevaarlijk weer beperken.

Regionaal waarschuwen

Het KNMI geeft weerwaarschuwingen per provincie, voor het IJsselmeergebied, de Waddenzee en de Waddeneilanden uit. In veel gevallen zijn gevaarlijke weersituaties plaatselijk, zoals extreme neerslag, onweersbuien of gladheid. Elke provincie wordt afzonderlijk bekeken. Het kan dus zijn dat voor de ene provincie code oranje geldt terwijl in een andere provincie niets aan de hand is.

Wat betekenen de kleurcodes?

Het KNMI gebruikt internationale waarschuwingskleuren om de impact van gevaarlijk weer aan te geven. Het waarschuwen door middel van kleuren geeft het KNMI de mogelijkheid om waarschuwingen voor gevaarlijke weersituaties op te schalen. Er kunnen voor alle weertypen - neerslag, temperatuur, wind, onweersbuien - code geel, oranje en rood worden uitgegeven. Hierbij staat met name de impact van het weer centraal. De KNMI kleurcoderingen sluiten aan bij de internationale standaarden. De website [Meteoalarm](#) geeft alle uitstaande waarschuwingen van Europese landen weer.

Groen: geen waarschuwingen.

Het verwachte weertype geeft geen aanleiding voor het uitgeven van een waarschuwing

Code geel

Er is kans op gevaarlijk weer. Dit zijn weersituaties die in Nederland vaak voorkomen waarbij het raadzaam is op te letten, met name als men onderweg is. Code geel kan 48 uur voordat het weerfenomeen optreedt, worden uitgegeven.

Code oranje

Er is grote kans op gevaarlijk weer waarbij de impact groot is met mogelijk schade, letsel of veel overlast. Dit kan plaatselijk zijn. Code oranje kan 24 uur van tevoren worden afgegeven.

Code rood (weeralarm)

Dit is een weeralarm waarbij extreem weer een grote impact op de samenleving heeft. De weersituatie kan voor zoveel schade, letsel en overlast zorgen dat het maatschappij-ontwrichtend kan zijn. Dit kan heel plaatselijk zijn. Code rood wordt op zijn vroegst 24 uur uitgegeven voordat het weerfenomeen zich voordoet. Code rood kan ook uitgegeven worden als er een kleine kans is op een extreme weersituatie, maar de veiligheidsrisico's groot zijn.

	Code geel	Code oranje
<u>Regen</u>	De volgende richtlijnen worden aangehouden: <ul style="list-style-type: none"> • Verkeershinder door aquaplaning (watergladheid met kans op slippen met de auto) • of vanaf 50 mm in 24 uur 	Meer dan 75 mm in 24 uur
<u>Gladheid door ijzel en sneeuw</u>	De volgende richtlijnen worden aangehouden: <ul style="list-style-type: none"> • plaatselijke gladheid door opvriezing, aanvriezing of bevriezing van natte weggedeelten, hagel, sneeuwresten of plaatselijke ijzel • tot 5 cm sneeuw in 6 uur • tot 3 cm sneeuw in 1 uur 	De volgende richtlijnen worden aangehouden: <ul style="list-style-type: none"> • op uitgebreide schaal gladheid door ijzel of bevriezing • vanaf 5 cm sneeuw in 6 uur • vanaf 3 cm sneeuw in 1 uur • sneeuwval en/of driftsneeuw (vanaf 40 km per uur), leidend tot sneeuwduinen
<u>Onweersbuien</u>	Plaatselijke onweersbuien met plaatselijk één of meer van de volgende verschijnselen: <ul style="list-style-type: none"> • windstoten (vanaf 60 km per uur) • of plaatselijk veel neerslag (vanaf 30 mm in 1 uur) • of hagel (tot 2 cm) 	Georganiseerde onweersbuien met plaatselijk één of meer van de volgende verschijnselen: <ul style="list-style-type: none"> • zware windstoten (vanaf 75 km per uur) • of plaatselijk veel neerslag (vanaf 50 mm in 1 uur) • of grote hagel (vanaf 2 cm)
<u>Windstoten</u>	Vanaf 75 km per uur Uitzondering: in het winterhalfjaar aan de kust vanaf 90 km per uur	Vanaf 100 km per uur Uitzondering: in het winterhalfjaar aan de kust vanaf 120 km per uur

	Code geel	Code oranje
<u>Hitte</u>	De volgende richtlijnen worden aangehouden: <ul style="list-style-type: none"> • Aanhoudende hitte, Nationaal Hitteplan actief, na consultatie RIVM • 1 dag met maximumtemperatuur vanaf 35 °C 	De volgende richtlijnen worden aangehouden: <ul style="list-style-type: none"> • 3 dagen op rij met maximumtemperatuur vanaf 34 °C • 2 dagen op rij met maximumtemperatuur vanaf 36 °C • 1 dag met maximumtemperatuur vanaf 38 °C
<u>Kou</u>	Gevoelstemperatuur vanaf -15 °C	Gevoelstemperatuur vanaf -20 °C
<u>Mist</u>	Minder dan 200 meter zicht	Minder dan 10 meter zicht
<u>Wind- en waterhozen</u>	Bij waarneming (geen standaard tijdsduur)	

De meteorologische richtlijnen voor code oranje en rood zijn hetzelfde. Bij alle waarschuwingen is de verwachte impact leidend. De mate waarin het weer een risico is, bepaalt of het KNMI code geel, oranje of rood uitgeeft. Dit gebeurt op basis van een impactanalyse waar verschillende overheids- en brancheorganisaties bij betrokken zijn. [Lees meer over hoe de waarschuwingen van het KNMI tot stand komen.](#)